

元智大學學生國際學術交流參訪活動報告

這次主要是去參訪兩間大學，釜慶大學跟釜山大學以及釜山新港。釜山大學裡面有許多對我來說蠻新奇的技術，例如：即時定位系統(RTLS)下的監控，可以在釜山大學裡看到整個釜山港的貨物流動情形，哪台貨車在甚麼地方搬甚麼貨，監控情形還蠻酷的。

這次主要是去參訪兩間大學，釜慶大學跟釜山大學以及釜山新港。在釜慶大學那裏的教授跟我們介紹了釜慶大學的歷史，釜慶大學的前身是由海事學校以及工業學校合併起來成為釜慶大學，這也說明了為何釜慶大學可以如此有名。我們同時也參觀了那裏的宿舍，發現到宿舍使用到了高科技，在房門外設置了密碼鎖只有那間寢室的學生可以進得去，也無法由其他地方得到進去房間的途徑，看來十分的安全，而且宿舍也免費提供三餐供學生食用，雖然住宿費用是比學校貴一點，但整體看來所付出去的每分錢所換來的價值是比我們還高的。參訪完宿舍後我們便到了他們系館的實驗室以及辦公室，看起來沒有太大的差別。

http://english.pusan.ac.kr/html/00_main/



第二間參訪的大學為釜山大學，釜山大學位在一座山上，占地還頗大的，一到釜山大學學生教授們便先帶我們到某間介紹室，裡面有許多對我來說蠻新奇的技術，比較有深刻印象的有兩個，一個是遠端監控位在釜山大學裡卻可以監控到很遙遠的地方，另一個是即時定位系統(RTLS)下的監控，可以在釜山大學裡看到整個釜山港的貨物流動情形，哪台貨車在甚麼地方搬甚麼貨，監控情形還蠻酷的。再來我們就移動到一間產學實驗室，裡面的人員不只有學生還包含了外界人士，他們主要是要讓理論以及實務可以搭配。而裡面最讓人印象深刻的是無人搬運機，是依照牆壁上的標籤讓這台機器定位，使得它在特定位置能勾轉向並且操作搬運貨物，這台機器原本是手動的，但經過改造後變成可以自動的搬運貨物，省掉了一點人力成本，而它最特別的地方是前面裝有攝影機，後面也裝有攝影機，當遇到人時這台機器可以感應並且避開人，這樣的設計可以避免工安上的危害，使得人可以安全地在工作環境中工作。在介紹完實驗室後我們便到了他們的教室去做學術上的交流，雙方用英文介紹一下關於自己學校特色的研究，雖然聽不懂內容是甚麼，但是英文約略還可以聽懂一些，我才發現到原來大家英文都很好，只是敢不敢講而已，研一的學長在報告的時候真的很佩服他，他報告的流利程度絕對比韓國人強很多，看來在這一點必須好好努力，希望將來也會有機會可以用英文流利的報告給上司聽。
<http://www.pknu.net/>



第二天一早便是去參觀釜山新港，釜山新港是全世界第五大港，由於我沒有真正的看過台灣的港口長甚麼樣子，一到那邊參觀的時候只有驚呼的分，挖賽這也太大了在介紹室裡往外一看各式的起機貨車，很條理地排列在眼前真的是壯觀呀。在這樣大的國際港如何能夠讓整個動線流程順暢是一件很重要的事情，若這些動線流程不順暢可能會造成許多成本上的損失，而他們如何讓整個港口更井然有序呢，他們把貨櫃分區分了許多的區域，每個區域又有專屬的貨櫃車進行搬運，還沒輪到的貨櫃車便在旁邊等待，而港口的貨櫃又該怎麼擺又是一大學問，因為在貨物方面都會有先後順序，但是有可能先到的貨物被放在下面而需要最早出貨，而這擺放流程又該如何是我們必須探討的。此港口是24小時不間斷運作的，最大特色便是有關於環保的，港務局打算使用地熱以及太陽能來做為釜山港的動力來源，便可以減少港口能源10%使得釜山港在24小時的運作下可以比較不會造成環境上的汙染。

圖片上的黃色吊具是以個貨櫃區作為一個單位，一個貨櫃區會有專屬的釣具，而紅色釣具是比較大的，主要是搬運上船貨搬運下船用，一次可以搬運2~3個貨櫃，使得搬運速度上可以更加提升。

在這次的參訪中體會到了許多課本上無法感受的知識，尤其是在觀看釜山港後，更有深刻的體悟在這麼大的地方可以井然有序又成為世界第五大港，真的是很佩

服這樣的管理能力，這也是我們身為未來工業工程師所要必要的特質，讓整個流程環境設施達到最佳化，最低成本的境界。在參訪完學校後也體會了國外與國內的差別，不僅是硬體上的設施，還有整個校園的環境都覺得還不錯。此次參訪後讓我對於物流方面有相關的認知，希望未來大三後能夠更進一步的了解。

http://www.samsungeca.com/projects_busan.html



S1001212 萬鴻志